

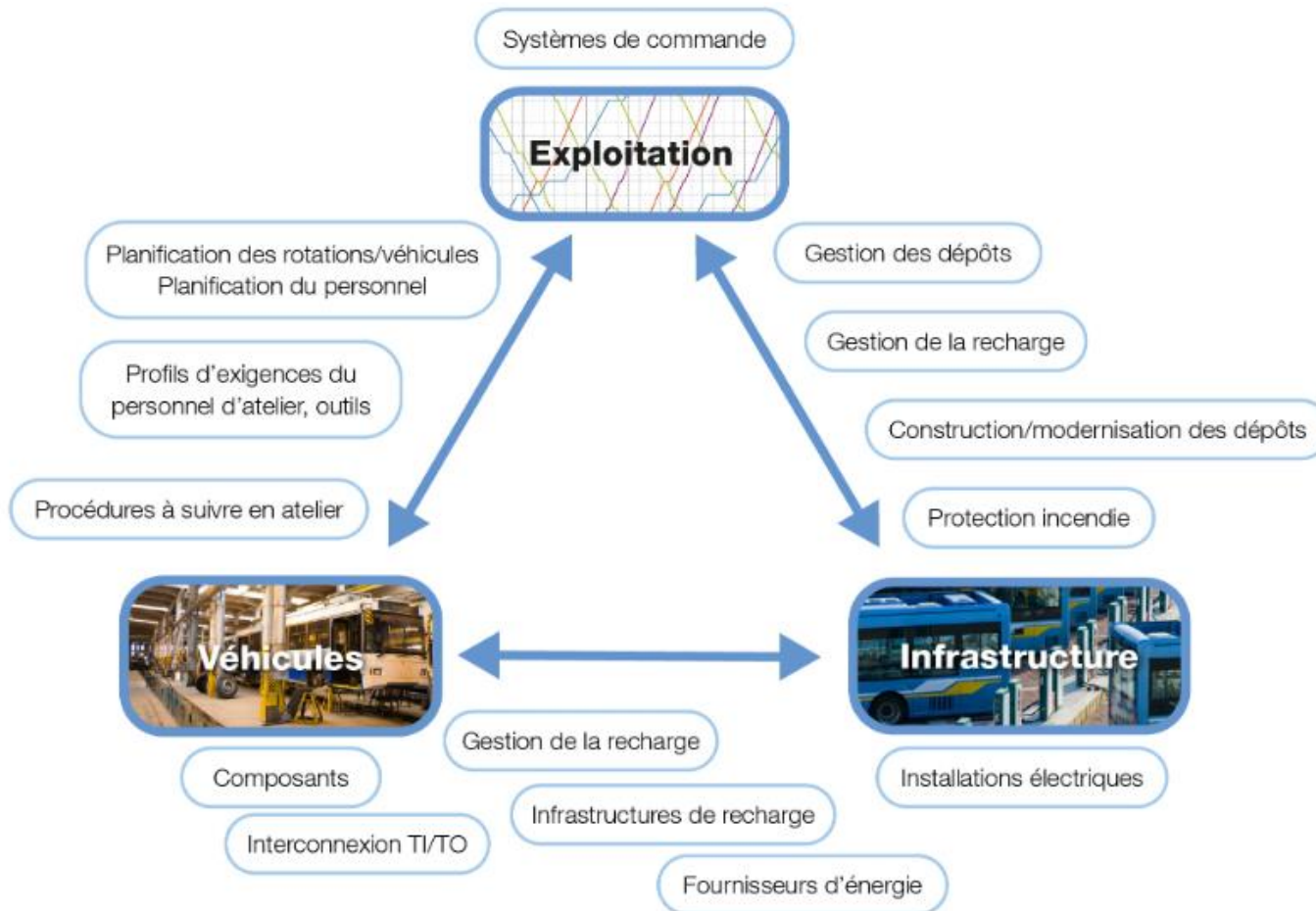
# L'électromobilité fait partie de la solution



- pour atteindre les objectifs climatiques
- la transition se fait principalement avec des bus électriques
  - en raison de leur disponibilité et de leurs performances
- répond aux critères
  - renouvelable - efficace - faible en émissions



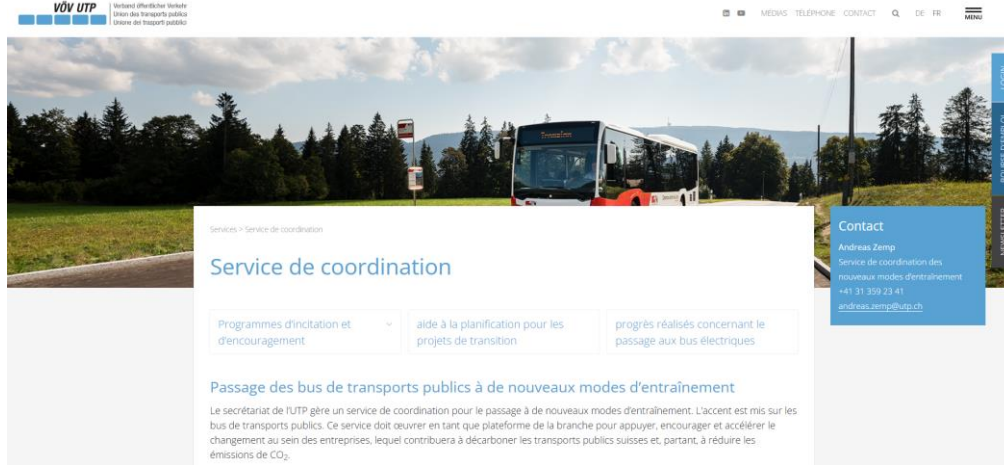
# L'électrification renforce les interdépendances entre l'exploitation, les véhicules et l'infrastructure



en raison, notamment

- de l'autonomie limitée des véhicules;
- du temps nécessaire à la recharge;
- des contraintes techniques et organisationnelles.

# Activités du service de coordination



- Assurer le transfert de connaissances
  - Aides à la planification / Guides
- Conseiller et soutenir les entreprises
- Transmettre des contacts
  - en accord avec la Commission Technique et exploitation bus ([CTEB](#))
- Page web: [service de coordination](#)
  - L'avancée de la transition en Suisse
  - Programmes d'incitation et d'encouragement
  - Aide à la planification

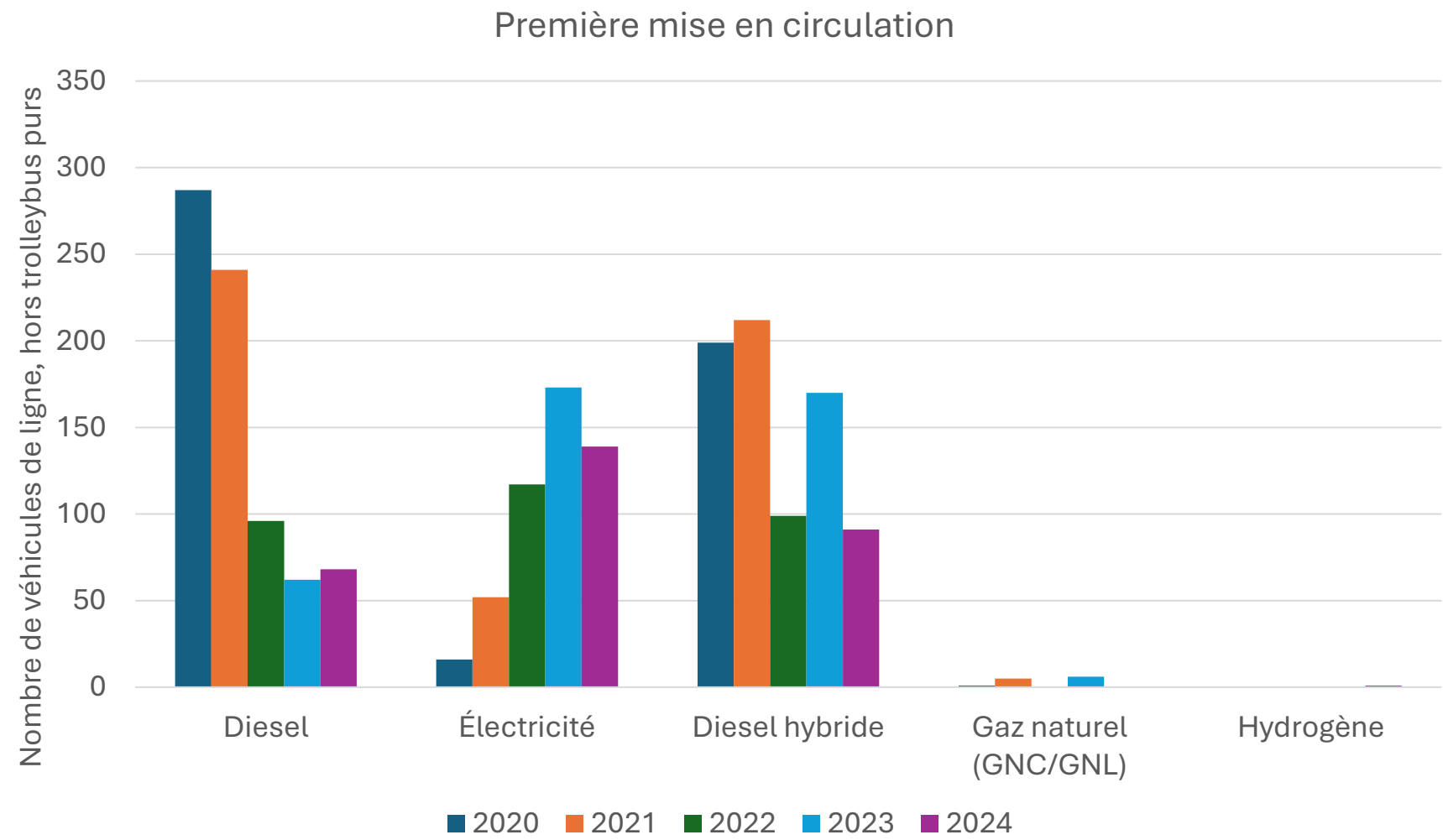
# L'avancée de la transition

• Nombre total de véhicules du parc	7'051	
• dont bus électriques à batterie y compris trolleybus à batterie	578	8%
• dont trolleybus purs	520	7%
Part d'énergie non fossile		15%

Nombre total de bus de transports publics en Suisse et part de véhicules électriques (source: OFT, 1<sup>er</sup> avril 2025)



# L'avancée de la transition



# Programmes d'incitation et d'encouragement



- [Encouragement](#) des propulsions électriques par l'OFT
- [Formulaire de demande en ligne](#) (utiliser l'encadré Bus/bateau à propulsion électrique)
- L'OFT fournira des informations sur la poursuite du programme.

## Bus/bateaux à propulsion électrique

Vous trouverez ici tous les services relatifs à l'encouragement financier des bus/bateaux à propulsion électrique.

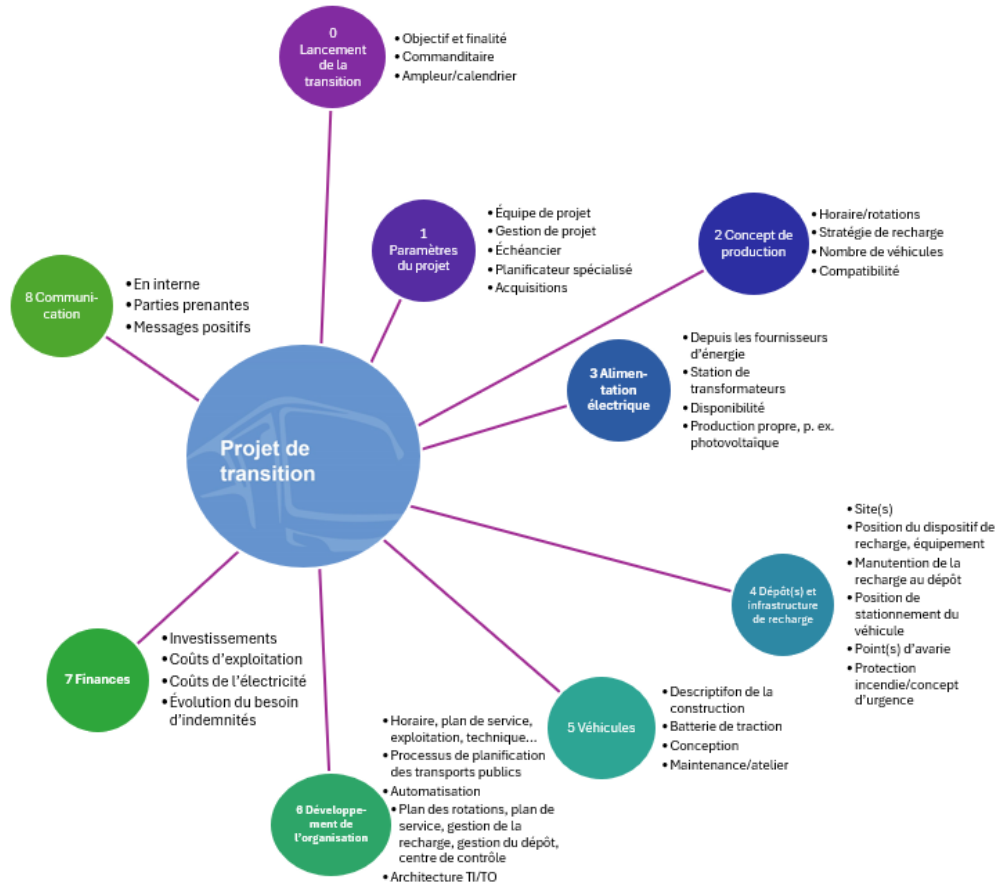


[Afficher tous les services](#)



# Aide à la planification

- [Aide à la planification](#) / check-list pour des projets de transformation
  - Fichier Excel à télécharger (DE, FR, IT)



- 0 Lancement du projet
- 1 Paramètres du projet, y compris modèle de calendrier prévisionnel
- 2 Concept de production
- 3 Alimentation électrique
- 4 Dépôt et infrastructure de recharge
- 5 Véhicules
- 6 Développement de l'organisation
- 7 Finances
- 8 Communication

# Autres activités du service



- Enquête sur le potentiel d'utilisation du courant de traction ferroviaire pour l'infrastructure de recharge
  - Résultat: la demande est faible à moyenne
  - L'OFEN et l'OFT se concertent sur la marche à suivre.
- [Feuille de route](#) pour la mobilité électrique 2030 de la Confédération
  - Désormais, les camions et les bus des transports publics sont aussi intégrés.
  - Les entreprises sont invitées à participer et à réaliser des [projets phares](#).



# Perspectives



- Newsletter UTP INSIDE
- Completer l'aide à la planification
  - Best-Practice, guides, ...
- Colloques
- Entretenir des contacts
- Commission Technique et exploitation bus ([CTEB](#))





# Questions & discussion



## Andreas Zemp

Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement –  
Union des transports publics, société coopérative –  
Division Transports publics

Dählhölzliweg 12  
CH-3005 Berne

Tél. +41 31 359 23 41

[andreas.zemp@voev.ch](mailto:andreas.zemp@voev.ch)

[Service de coordination des nouveaux modes d'entraînement – utp.ch](http://utp.ch)



# Merci!